

100% MODELLEN

POSSL GROUP
WHAT TRAVELLING CAN BE

summit *Sum* 600R plus



2025

HANDMADE
IN GERMANY
SINCE 1989

2 WIN PLUS
2 WIN R PLUS

2 WIN S PLUS
2 WIN RS PLUS

TRENTA 640 PLUS
ROADCAR R540 PLUS

summit
600 PLUS

summit
600R plus

summit
Sum 600RS plus

ALS HET ALL
INCLUSIVE
MOET ZIJN

2 WIN PLUS
2 WIN S PLUS
2 WIN R PLUS
2 WIN RS PLUS
TRENTA 640 PLUS
ROADCAR R 540 PLUS



Chassis van het model van vorig jaar

Ontdek de PÖSSL Plus Modellen: Voor degenen die geen concessies willen doen. De PÖSSL Plus modellen bieden u alles wat u zoekt, standaard uitgerust met een all-inclusive pakket dat werkelijk niets te wensen overlaat – en dat alles voor een verrassend aantrekkelijke prijs. Waarom nog dromen? Stap in en ervaar de vrijheid op vier wielen.



PLUS = ALL-INCLUSIVE



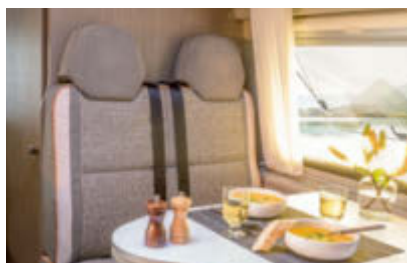
Climate control



Veiligheidsuitrusting voor het rijden
ESP, ABS, ASR, elektronische startontbreker, centrale vergrendeling met afstandsbediening, hill decent



Elektrische verstelbare en verwarmde achteruitkijkspiegel



Speciale bekleding „Silver“



Lederen stuurwiel



USB-oplaadpoort inclusie oplaadstation



Meespoten voorbumpers
(alleen voor Light)



Cabineverduistering



Softlock schuifdeur



Krachtige motor
140 PK / 6 versnellingen of optioneel 180 PK automaat



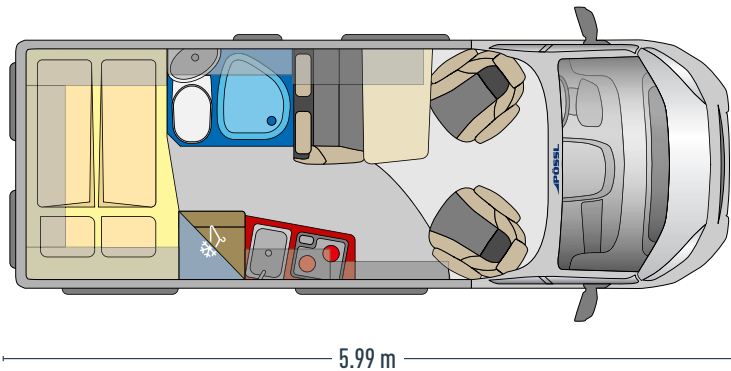
Radiobediening op het stuur



Aluminium velgen
(voor Light, Maxi en Heavy)



2 WIN PLUS



Elegance uitvoering en stoffering Marais (optioneel)

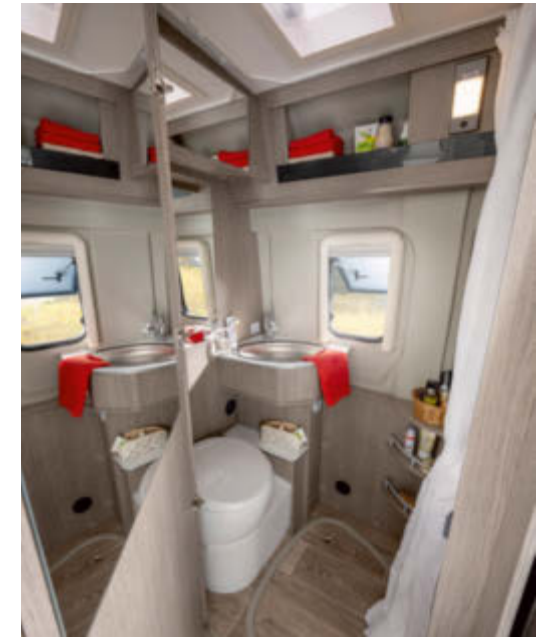
Tafelblad uitdraaibaar (optioneel)

Ruime keuken

Kastjes en lades bieden ruimte voor al het keukengerei

Grote natte cel

Comfort bijna zoals thuis



- ✔ Aparte natte cel
- ✔ Dakkasten rondom boven het achterbed



2WIN S PLUS

Ruime keuken

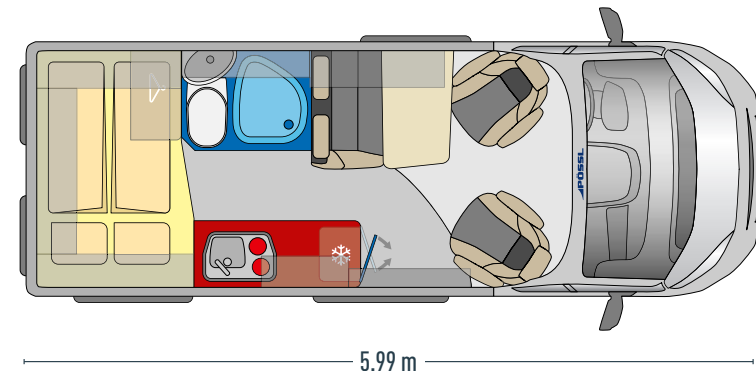
De koelkast heeft twee scharnieren en kan in beide richtingen geopend worden

Kingsize bed

met 1.960 x 1.550 / 1.420 mm uiterst comfortabel en extra groot

Elegance uitvoering en stoffering Silver

Tafelblad uitdraaibaar (optioneel)



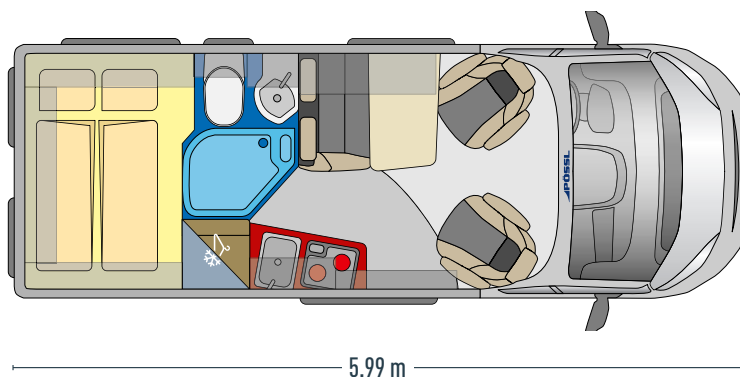
Uniek open leefruimteconcept ✓

Krachtige compressorkoelkast - opent in beide richtingen, vriesvak kan worden verwijderd ✓

Aparte natte cel ✓



2 WIN R PLUS



Elegance uitvoering

Stoffering Silver, tafelblad uitdraaibaar (optioneel)

Ruime keuken

Kastjes en lades bieden ruimte voor al het keukengerei

Praktische natte cel

Meer ruimte in de natte cel en tegelijkertijd een ruimteverdeler



- ✔ Geniet van het gemak van een hooggemonteerde koelkast die moeiteloos bereikbaar is.
- ✔ Optioneel kunt u kiezen voor een grotere koelkast met een apart vriesvak, voor nog meer opbergruimte en flexibiliteit.



Ruime keuken

De koelkast heeft twee scharnieren en kan in beide richtingen geopend worden..

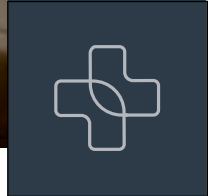


Kingsize bed

Zeer comfortabel en extra groot



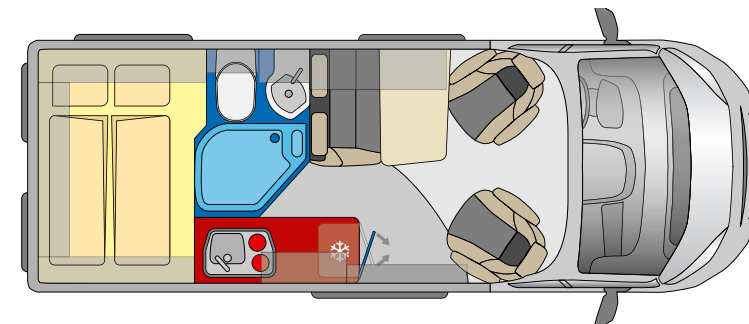
PÖSSL



2WIN RS PLUS

Elegance uitvoering en stoffering Silver

draaibaar tafelblad (optioneel), hefdak (optioneel)

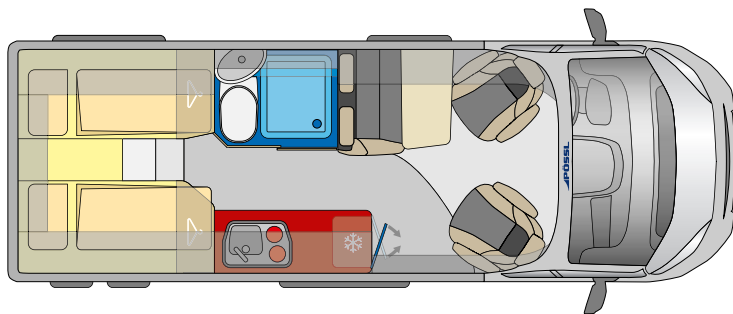


5.99 m

Uniek open leefruimteconcept ✓
 Flexibele natte cel met hoogwaardig rolgordijn -
 ook ideaal als ruimteverdeler ✓



TRENTA 640 PLUS



6.36 m

Ervaar ongeëvenaard comfort met de extra grote zitgroep waarbij de open bestuurderscabine zorgt voor een ruimtelijk gevoel. Ideaal voor ontspannen reizen en gezellige momenten onderweg.





De koelkast biedt ultiem gebruiksgemak dankzij twee scharnieren

waardoor hij in beide richtingen te openen is. Zo heeft u altijd makkelijk toegang, ongeacht de situatie.



Het Tiberino-houtdecor vormt een perfecte harmonie met de hoogwaardige tweekleurige kastfrontjes.

Voor extra flexibiliteit kunt u optioneel kiezen voor een draaibaar tafelblad, waarmee de elegante uitstraling wordt gecombineerd met praktisch gemak.

Slapen alsof je thuis bent

Het gehele slaapgedeelte is voorzien van hoogwaardige wandbekleding

Ruime natte cel

De ruime natte cel met grote spiegel is van alle gemakken voorzien





FOSSL GROUP

FOSSL GROUP



2 WIN PLUS
2 WIN S PLUS
2 WIN R PLUS
2 WIN RS PLUS



DIMENSIES	
Lengte (mm)	ca. 5.998
breedte (mm)	ca. 2.050
Hoogte (mm)	ca. 2.580
Wielbasis (mm)	ca. 4.035
Binnen hoogte (mm)	ca. 1.905

GEWICHT	
Toegestane max. massa kenteken (standaard)	3.500
Rijklare gewicht (kg. ca.)*	2.860
Laadvermogen bij 20 liter in verswatertank (ca.)	640
Aanhangerlast ongeremd / geremd**	750 / 2.500**

TECHNIEK CAMPER GEDEELTE	
Kachel	Truma Combi 4
Boilerinhoud in l (ca.)	10
Verswatertank in l (ca.)	100
Vuilwatertank in l (ca.)	92
Gasfleskast voor (kg)	2 x 11
Lader in amperage	18
Huishoudaccu	12V / 95 Ah
230 V-Stopcontacten	2
Koelkast in l (Inhoud / waarvan vriesvak)	ca. 92 / 8 (2Win Plus) ca. 100 / 8 (2Win S Plus) ca. 84 / 6 (2Win R Plus) ca. 100 / 8 (2Win RS Plus)
Koelkast type	Compressor

UITRUSTING CAMPERGEDEELTE	
Opdekramen	6
Midi-heki met verduistering en hor	1
Dakluik mini-heki met rollo en hor	1
Zitplaatsen / Driepuntsgordels	4 / 4
Slaapplaatsen	2 (+1 optional)
bed lengte x breedte hoofdeinde/ breedte voeteneinde in mm (ca.)	1.960 x 1.480 / 1.420 (2Win Plus) 1.960 x 1.550 / 1.420 (2Win S Plus) 1.960 x 1.570 / 1.450 (2Win R Plus) 1.960 x 1.570 / 1.535 (2Win RS Plus)
3e bed zithoek naar schuifdeur lengte/breedte in mm (ca., optioneel)	1.800 x 700
Mogelijke Isofix-bevestigingen	2 (Serie bei 2Win Plus, 2Win R Plus) 1 (optional bei 2Win S Plus, 2Win RS Plus)

TRENTA 640 PLUS



DIMENSIES	
Lengte (mm)	6.358
breedte (mm)	2.050
Hoogte (mm)	2.580
Binnen hoogte (mm)	1.905

GEWICHT	
Toegestane max. massa kenteken (standaard)	3.500
Rijklare gewicht (kg. ca.)*	2.970
Laadvermogen bij 20 liter in verswatertank (ca.)	530
Aanhangerlast ongeremd / geremd**	750 / 2.500

TECHNIEK CAMPER GEDEELTE	
Kachel	Truma Combi 4
Boilerinhoud in l (ca.)	10
Verswatertank in l (ca.)	100
Vuilwatertank in l (ca.)	92
Gasfleskast voor (kg)	2 x 11
Lader in amperage	18
Huishoudaccu	12V / 95 Ah
230 V-Stopcontacten	2
Koelkast in l (Inhoud / waarvan vriesvak)	ca. 100 / 8
Koelkast type	Compressor

UITRUSTING CAMPERGEDEELTE	
Opdekramen	3 + 2 Bullaugen
Midi-heki met verduistering en hor	1
Dakluik mini-heki met rollo en hor	1
Zitplaatsen / Driepuntsgordels	4 / 4
Slaapplaatsen	2 (+1 optional)
bed lengte x breedte hoofdeinde/breedte voeteneinde in mm (ca.)	1.903/1.769 x 1.900
3e bed zithoek naar schuifdeur lengte/breedte in mm (ca., optioneel)	1.800 x 700
Mogelijke Isofix-bevestigingen	-

* Gewichtsinformatie met standaard geïnstalleerde accessoires.

Vanaf 165 PK + 40kg. Het laadvermogen verandert wanneer extra opties en accessoires worden geïnstalleerd...

** Heavy 750/3.000 kg



TOP PRIJS- PRESTATIE- VERHOUDING!



Chassis Vorjahresmodell

summit
600 PLUS

summit
600B plus

summit
Shine 600RS plus

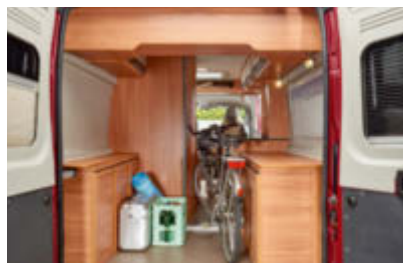
Het volledige programma: De Summit 600 Plus, Summit 600 B Plus en de Summit Shine 600 R Plus zijn de Summit-modellen voor klanten die van iets bijzonders houden. Met hun all inclusive uitrusting en de vele PLUS voordelen van Citroën en Fiat laten ze niets te wensen over. De keuze is aan u: luxe, comfort en een kwaliteitsonderstel op basis van de Citroën Jumper.



PLUS = ALL-INCLUSIVE



Climate control
(niet op Summit Shine RS plus)



Extra brede opbergruimte achterin



Elektrische verstelbare en verwarmde achteruitkijkspiegel



Seitz S4 Luxe ramen met premium verduisterende rolgordijnen



Lederen stuurwiel



Elektrische opstap



Veiligheidsuitrusting voor het rijden
ESP, ABS, ASR, elektronische startontbreker, centrale vergrendeling met afstandsbediening, heuvelrem



Cabineverduistering



Bekerhouder en houder voor smartphone/tablet



Krachtige motor
140 PK / 6 versnellingen of optioneel 180 PK automatisch



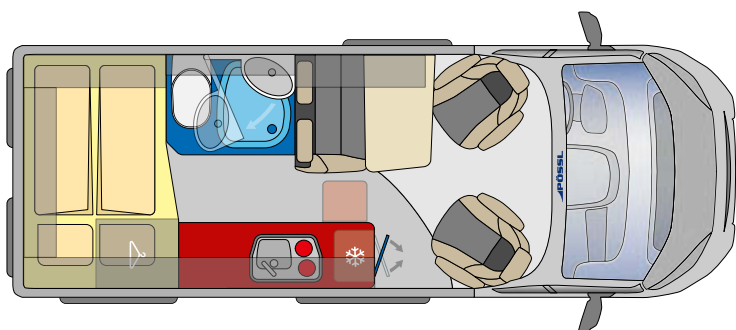
Cruisecontrol



Aluminium velgen
(voor Light, Maxi en Heavy)



summit
600 PLUS



5.99 m

Stijlvolle Sfeer

Het optionele Eiche Kupfer Bora houtdecor en de Mindoro stoffering vormen een perfecte harmonie met de hoogwaardige, gebogen Tricolor kastfrontjes. Voeg daarbij de optioneel uitdraaibare tafel, en je hebt een interieur dat zowel elegant als functioneel is.





Comfortabele keuken
2-pits gasfornuis met piëzo-ontsteking

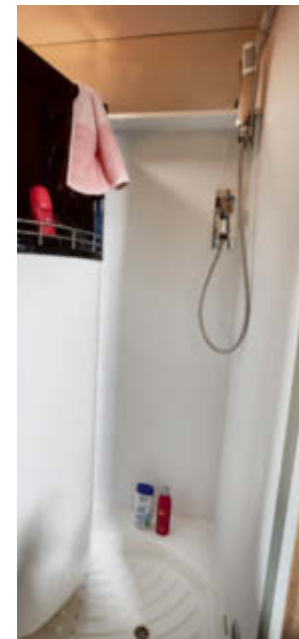
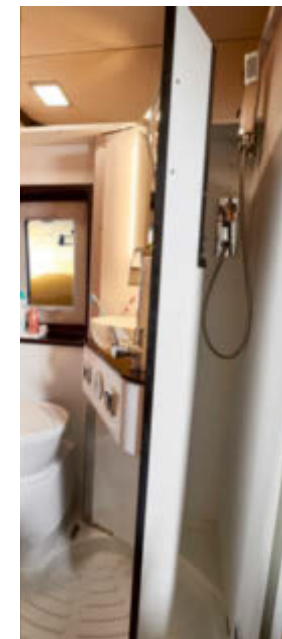


Extra grote zitgroep
Met ergonomisch gevormde kussens, tafel met draaibaar deel (optioneel)

Slaap alsof u thuis bent
In het grootste tweepersoonsbed in zijn klasse
(1.960 mm x 1.600/1.470 mm)

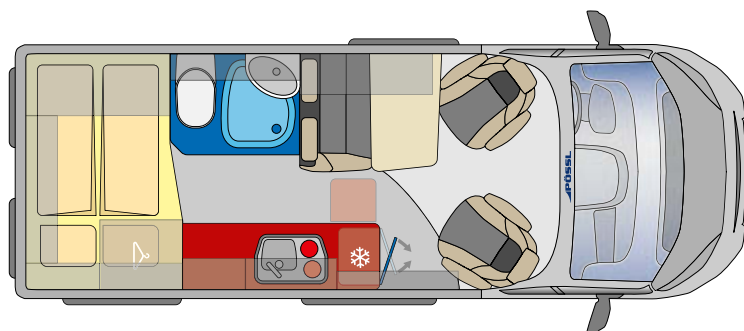


Ruime natte cel met zwenkwand
Onze premium luxe oplossing voor de natte cel, sanitair pakket en zijraam (optioneel)





summit
600B plus



5.99 m

Stijlvolle Sfeer

Het optionele Eiche Kupfer Bora houtdecor en de Mindoro stoffering vormen een perfecte harmonie met de hoogwaardige, gebogen Tricolor kastfrontjes. Voeg daarbij de optioneel uitdraaibare tafel, en je hebt een interieur dat zowel elegant als functioneel is.



Deze afbeelding is van 2024 model



Comfortabele keuken
2-pits gasfornuis met piëzo-ontsteking



Extra grote zitgroep
Met ergonomisch gevormde kussens, tafel met draaibaar deel (optioneel)

Slaap alsof u thuis bent
In het grootste tweepersoonsbed in zijn klasse
(1.960 mm x 1.600/1.470 mm)

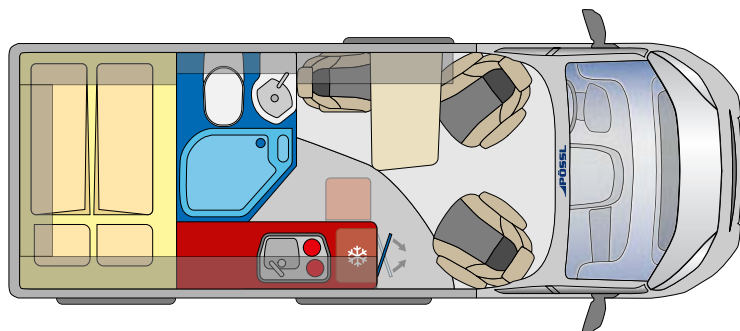


Ruime natte cel met zwenkwand
Onze premium luxe oplossing voor de natte cel, sanitair pakket en zijraam (optioneel)





summit
Shine 600 RS plus



5.99 m

Stoffering

Saturn is standaard, afgebeeld is stoffering Samba



Deze afbeelding is van 2024 model



Ruime keuken

2-pits gasfornuis met piëzo-ontsteking



Extra grote zitgroep

Met ergonomisch gevormde kussens, tafel met draaibaar deel (optioneel)

Slapen zoals thuis in het

dwaarsbed



Nieuwe natte cel

Grote natte cel inclusief scheidingswand, optioneel met zijraam



summit
600 plus

summit
600B plus

summit
Shine 600 RS plus



* Gewichts informatie met standaard geïnstalleerde accessoires.
Vanaf 165 PK + 40kg. Het laadvermogen verandert wanneer
extra opties en accessoires worden geïnstalleerd.

** Heavy 750/3.000 kg

1 Summit 600 Plus

2 Summit B Plus

3 Summit Shine 600 RS Plus

DIMENSIES	
Lengte (mm)	ca. 5.998
breedte (mm)	ca. 2.050
Hoogte (mm)	ca. 2.580
Binnen hoogte (mm)	ca. 1.905

GEWICHT	
Toegestane max. massa kenteken (standaard)	3.500
Rijkglaargewicht (kg. ca.)*	s.: poessl-mobile.de
Laadvermogen bij 20 liter in verswatertank (ca.)	635
Aanhangertlast ongeremd / geremd**	750 / 2.500**

TECHNIEK CAMPER GEDEELTE	
Kachel	Truma Combi 4
Boilerinhoud in l (ca.)	10
Verswatertank in l (ca.)	100
Vuilwatertank in l (ca.)	110
Gasfleskast voor (kg)	2 x 11
Lader in amperage	16
Huishoudaccu	12 V / 95 Ah
12-/230 V-Stopcontacten	2 / 1
Koelkast in l (Inhoud / waarvan vriesvak)	ca. 100 / 8
Koelkast type	Compressor

UITRUSTING CAMPERGEDEELTE	
Venster woongedeelte	5 ^{1 2} / 3 ³
Dakluik met verduisteringsrollo	2
Zitplaatsen / Driepuntsgordels	4 / 4 (+1 optional) ^{1 2} 3 / 3 (+1 optional) of 4 / 4 (+1 optional) ³
Slaapplaatsen	2 (+1 optional)
bed lengte x breedte hoofdeinde/breedte voeteneinde in mm (ca.)	1.960 x 1.600 / 1.470
3e bed zithoek naar schuifdeur lengte/ breedte in mm (ca., optioneel)	1.800 x 700
Mogelijke Isofix-bevestigingen	2 ^{1 2 3}



Buitenkant

IETS VOOR ELKE SMAAK

Geef uw PÖSSL eenvoudigweg nog meer stijl: met verschillende lakken en originele aluminium velgen met een moderne uitstraling.

LAKKLEUREN



Wit



Expeditions-Grijs / Campovolo Grijs



Artense Grijs Metallic



Thunder-Grijs / Lanzarote Grijs



Eisen Grijs metallic



Graphito Grey metallic / Zwart metallic

JURIDISCHE KENNISGEVINGEN OVER GEWICHTSGERELATEERDE INFORMATIE

De gewichtspgaven en -controles voor campers zijn EU-wijd uniform geregeld in de EU-uitvoeringsverordening nr. 2021/535 (tot juni 2022: EU-uitvoeringsverordening nr. 1230/2012). De essentiële terminologie en wettelijke vereisten uit deze verordening hebben we hieronder voor u samengevat en toegelicht. Onze dealers en de PÖSSL-configurator op onze website bieden u aanvullende ondersteuning bij het configureren van uw voertuig.

1. Technisch toelaatbare maximummassa

De technisch toelaatbare maximummassa (ook: technisch toelaatbare hoogste massa in beladen toestand) van het voertuig (bijv. 3.500 kg) is een door de fabrikant vastgestelde massalimiet die het voertuig niet mag overschrijden. Gegevens over de technisch toelaatbare maximummassa van het door u gekozen model zijn te vinden in de technische specificaties. Overschrijdt het voertuig in de praktijk de technisch toelaatbare maximummassa, dan is dit een overtreding die met een boete kan worden bestraft.

2. Massa in rijkklare toestand

Vereenvoudigd gezegd, betreft de massa in rijkklare toestand het basisvoertuig met standaarduitrusting plus een wettelijk vastgesteld forfaitair gewicht van 75 kg voor de bestuurder. Dit omvat in wezen de volgende componenten:

- Het leeggewicht van het voertuig plus opbouw inclusief gevulde bedrijfsstoffen zoals smeervetten, oliën en koelvoelstoffen.
- De standaarduitrusting, d.w.z. alle uitrustingsstukken die standaard in de fabrieksafmontering zijn inbegrepen.
- De voor 100% gevulde watertank in rijtoestand (gevolgd volgens de specificaties van de fabrikant; 20 liter) en een voor 100% gevulde aluminium gasfles met een gewicht van 16 kg.
- De voor 90% gevulde brandstoftank inclusief brandstof.
- De bestuurder, wiens gewicht – onafhankelijk van het werkelijke gewicht – volgens EU-regels forfaitair met 75 kg wordt geacht.

Gegevens over de massa in rijkklare toestand vindt u voor elk model in onze verkoopbrochures. Belangrijk is dat de in de verkoopbrochures opgegeven waarde voor de massa in rijkklare toestand een standaardwaarde is, vastgesteld in het typegoedkeuringsproces en geverifieerd door de autoriteiten. Het is wettelijk toegestaan en mogelijk dat de massa in rijkklare toestand van het aan u geleverde voertuig afwijkt van de in de verkoopbrochures opgegeven naamwaarde. De toegestane wettelijke tolerantie bedraagt ± 5%. Hiermee houdt de EU-wetgever rekening met het feit dat er door gewichtsschommelingen bij toeleveringsonderdelen en proces- en weersomstandigheden bepaalde schommelingen in de massa in rijkklare toestand kunnen optreden. Deze gewichtsafwijkingen kunnen als volgt worden geïllustreerd:

- Massa in rijkklare toestand volgens de verkoopbrochures: 2.700 kg
 - Wettelijke toegestane tolerantie van ± 5%: 135 kg
 - Wettelijk toegestane bandbreedte van de massa in rijkklare toestand: 2.715 kg tot 2.835 kg
- PÖSSL doet haar uiterste best om de gewichtsschommelingen tot het productietechnisch onvermijdelijke minimum te verminderen. Afwijkingen aan het boven- of onderende van

de bandbreedte zijn daarom zeer zeldzaam; volledig uitsluiten is technisch echter niet mogelijk. Het werkelijke gewicht van het voertuig alsmede de naleving van de toegestane tolerantie wordt door weging bepaald.

3. Massa van de passagiers

De massa van de passagiers bedraagt voor elke zitplaats, die door de fabrikant is voorzien, forfaitair 75 kg, ongeacht het werkelijke gewicht van de passagiers. De massa van de bestuurder is al inbegrepen in de massa in rijkklare toestand (zie boven nr. 2) en wordt daarom niet opnieuw meegerekend. Bij een camper met vier goedgekeurde zitplaatsen bedraagt de massa van de passagiers dus $3 \times 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Speciale uitrusting en werkelijke massa

Onder speciale uitrusting (ook: speciale apparatuur of aanvullende uitrusting) vallen volgens de wettelijke definitie alle optionele uitrustingsdelen die niet in de standaarduitrusting zijn opgenomen en die onder verantwoordelijkheid van de fabrikant – d.w.z. in de fabriek – aan het voertuig worden bevestigd en door de klant kunnen worden besteld. Gegevens over de gewichten van de afzonderlijke of pakketopties van de bestelde speciale uitrusting vindt u in onze verkoopbrochures. Niet tot de speciale uitrusting behoort ander toebehoren dat na de aflevering van het voertuig door de dealer of door uzelf wordt gemontereerd.

De massa van het voertuig in rijkklare toestand (zie boven nr. 2) en de massa van de op een specifiek voertuig fabrieksmatig aangebrachte speciale uitrusting worden samen als werkelijke massa aangeduid. Het desbetreffende gegeven vindt u na de aflevering van uw voertuig onder nummer 13.2 van het overeenstemmingscertificaat (Certificate of Conformity, CoC). PÖSSL bepaalt elke waarde afzonderlijk en vermeldt in het CoC de waarde volgens de weegschaal.

5. Laadvermogen en minimumlaadvermogen

Ook met de inbouw van speciale uitrusting moet rekening worden gehouden met technische en wettelijke grenzen: er kan alleen zoveel speciale uitrusting besteld en fabrieksmatig ingebouwd worden dat er voldoende vrij gewicht overblijft voor bagage en overige toebehoren (zogenaamd laadvermogen), zonder dat de technisch toelaatbare maximummassa wordt overschreden. Het laadvermogen wordt bepaald door aftrek van de massa in rijkklare toestand (naamwaarde volgens de verkoopbrochures, zie boven nr. 2), de massa van de speciale uitrusting (zie boven nr. 4) en de massa van de passagiers (zie boven nr. 3) van de technisch toelaatbare maximummassa (zie boven nr. 1). Het EU-regelwerk stelt voor campers een vast minimumlaadvermogen vast dat voor bagage of andere, niet fabrieksmatig ingebouwde accessoires minimaal moet overblijven. Dit minimumlaadvermogen wordt als volgt berekend: $n \times L$, waarbij "n" = het maximale aantal passagiers plus de bestuurder en "L" = totale lengte van het voertuig in meters.

Bij een camper met een lengte van 6 m en 4 goedgekeurde zitplaatsen bedraagt het mini-

muulaadvermogen dus bijv. $10 \text{ kg} \times (4 + 6) = 100 \text{ kg}$. Om het minimumlaadvermogen te waarborgen, is er voor elk voertuigmodel een maximaal bestelbare combinatie van speciale uitrusting. In het bovenvermelde voorbeeld met een minimumlaadvermogen van 100 kg zou de totale massa van de speciale uitrusting bij een voertuig met vier goedgekeurde zitplaatsen en een massa in rijkklare toestand van 2.700 kg bijv. maximaal 325 kg kunnen bedragen:

- 3.500 kg technisch toelaatbare maximummassa
- 2.700 kg massa in rijkklare toestand
- $3 \times 75 \text{ kg}$ massa van de passagiers
- 100 kg minimumlaadvermogen
- = 475 kg maximaal toelaatbare massa van de speciale uitrusting

Belangrijk om te weten is dat deze berekening uitgaat van de in het typegoedkeuringsproces vastgestelde standaardwaarde voor de massa in rijkklare toestand, zonder rekening te houden met de toegestane gewichtsafwijkingen bij de massa in rijkklare toestand (zie boven nr. 2). Indien de maximaal toegestane waarde voor de speciale uitrusting (in het voorbeeld) van 325 kg bijna of volledig wordt benut, kan door een gewichtsafwijking naar boven er mogelijk voor zorgen dat het minimumlaadvermogen van 100 kg wettiswaar op papier wordt behouden door de standaardwaarde van de massa in rijkklare toestand, maar dat er in werkelijkheid geen overeenkomstig laadvermogen beschikbaar is.

Om een dergelijke situatie te voorkomen, verlaagt PÖSSL het toegestane maximale gewicht van de totaal bestelde speciale uitrusting per model verder. De beperking van de speciale uitrusting moet ervoor zorgen dat het minimumlaadvermogen, d.w.z. de wettelijk voorgeschreven vrije massa voor bagage en achteraf ingebouwde accessoires, in de door PÖSSL geleverde voertuigen ook daadwerkelijk beschikbaar is voor belading.

Aangezien het gewicht van een specifiek voertuig pas aan het eind van de band door weging kan worden bepaald, kan in zeer zeldzame gevallen ondanks deze beperking van de speciale uitrusting een situatie ontstaan waarin het minimumlaadvermogen aan het eind van de band niet haalbaar is. Om het minimumlaadvermogen ook in deze gevallen te waarborgen, zal PÖSSL vóór de aflevering van het voertuig samen met uw handelspartner en u controleren of bijvoorbeeld het voertuig wordt gewogen, zitplaatsen worden vermindert of speciale uitrusting wordt verwijderd.

6. Aanbevelingen

Productie-gerelateerde schommelingen van de massa in rijkklare toestand kunnen leiden tot afwijkingen in de laadcapaciteit. Dat wil zeggen dat de gegevens in de brochure / configurator mogelijk in werkelijkheid worden overschreden. Houd daarom bij de berekening rekening met de toegestane toleranties en weeg het voltooide voertuig vóór vertrek om de resterende laadcapaciteit te bepalen.



facebook.com/buscamper



instagram.com/buscamper



youtube.com/buscamper



pinterest.nl/buscamper



linkedin.com/company/poesslgroup

2 WIN PLUS
2 WIN S PLUS
2 WIN R PLUS
2 WIN RS PLUS
TRENTA 640 PLUS
ROADCAR R540 PLUS

summit
600 PLUS

summit
Summit 600RS plus

summit
600B plus



Wij staan in Nederland graag voor u klaar bij Buscamper Nederland, Pascalweg 24, Culemborg
En natuurlijk via **buscamper.nl**

BUSCAMPER
NEDERLAND

Pascalweg 24
NL-4104 BG CULEMBORG
Tel. +31 (0) 345 545 760

www.Buscamper.nl



DE MERKEN VAN DE

PÖSSL GROUP

Technische wijzigingen en fouten voorbehouden. Let op dat afbeeldingen in deze brochure decoraties, alternatieve ontwerpen of speciale uitrustingen bevatten die niet tot de standaardlevering behoren en/of extra kosten met zich meebrengen. Alle maatgegevens zijn in millimeters, tenzij anders aangegeven. Kleurafwijkingen zijn druktechnisch mogelijk. Prijzen inclusief de op dit moment geldende wettelijke btw.

*De "massa in rijklaare toestand" omvat volgens de EG-richtlijnen 97/27 EG en EN 1645-2 het leeggewicht van het voertuig – inclusief bestuurder (75 kg) en gevulde brandstoftank, evenals de volgende basisuitrusting: watertank met gereduceerd volume (20 l), een gevulde aluminium gasfles (15 kg) en een kabelhaspel (4 kg). De technisch toelaatbare maximummassa mag door persoonlijke uitrusting, meereizende personen en eventuele speciale uitrusting niet worden overschreden. Met de inbouw van extra toebehoren vermindert het laadvermogen en kan het toegestane aantal personen mogelijk afnemen. De informatie over leveringsomvang, uiterlijk, prestaties, afmetingen en gewichten van de voertuigen komt overeen met de kennis op het moment van drukken en met de Europese homologatievoorschriften. Tot aan de aankoop van het voertuig resp. tot aan de levering kunnen deze zich wijzigen. Afwijkingen binnen de fabriekstolerantie (+/- 5% max.) zijn mogelijk en toegestaan.